



T78

**CONTROLADOR DE VARIADOR DE AVANÇO
COM CORTE DE BOMBA DE COMBUSTÍVEL**

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O controlador de variador de avanço com corte de bomba de combustível T78 foi desenvolvido para ser aplicados somente nos em veículos convertidos em GNV de 5ª ou 6ª Geração. Conseguimos agregar importantes soluções em um mesmo módulo:

1) Ativação dos variadores de avanço somente quando a ECU GNV comutar para o gás e iniciar a injeção de GNV, eliminando 100% do risco de falhas de ignição normalmente presentes durante a fase fria dos motores utilizando combustível líquido (álcool/gasolina) ativado o variador de avanço com mais de 6 ou 9 graus de avanço. Isso ocorre em função da ativação do variador de avanço ser sincronizada com a abertura da eletroválvula do redutor de pressão de GNV, ainda momentos antes do kit realmente comutar para o GNV pela temperatura programada. Normalmente o que se fazia para tentar atenuar esse efeito das falhas de ignição no combustível líquido durante a fase fria do motor era diminuir o ângulo de avanço do variador para 6° ou 9° graus ou em muitos casos até retirar o variador de avanço do KIT, perdendo muito na eficiência da queima do gás afetando desempenho e economia gerada pela não aplicação dos variadores de avanço no GNV.

2) Ativação do corte da bomba de combustível líquido durante o ciclo do motor utilizando o GNV evitando que a bomba fique ligada durante o uso do motor com GNV. Foi inserido essa função no módulo T78 visando trazer dois benefícios ao KIT GNV, em primeiro ocorre que em algumas marcas e modelos de carros, quando é comutado para o gás e os injetores de combustível líquido são emulados/cortados ficando sem injetar, a pressão aumenta além do normal na linha entre a bomba e os injetores de combustível, causando afogamento do motor no momento da partida no dia seguinte. Isso ocorre quando o motor é desligado no GNV e a pressão da linha se mantém alta fazendo com que as primeiras injetadas de combustível líquido durante a partida do motor sejam uma quantidade muito acima do calculado pelo excesso de pressão na linha, ocasionando o afogamento. Outra função relevante é que com o corte da bomba evita-se que se a bomba de combustível fique ligada por longos períodos rodando no GNV com pouco combustível líquido no tanque do carro (reserva ou abaixo de 1/4), normalmente ocorre falha na refrigeração da bomba de combustível podendo em muitos casos ocorrer o superaquecimento e a queima do motor da bomba de combustível.

O controlador de variador de avanço com corte de bomba de combustível T78 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico T78;
- Chicote elétrico de instalação;
- Certificado de garantia.

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do reset, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

