

FUNÇÕES E CARACTERÍSTICAS

O variador de avanço T43 é um módulo eletrônico desenvolvido para ser aplicado em veículos equipados com sensor digital de virabrequim (tipo hall).

O sensor de rotação é aplicado na roda fônica do volante do motor. Esse modelo atende principalmente as linhas nacionais e alguns importados que constam em nossa tabela de aplicação. Pode-se programar o ângulo de avanço através de microchaves e também ajustar o ponto de início do avanço através do trimpot, melhorando a performance e o rendimento do motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- TENSÃO: 10V a 14,8V
- CONSUMO STAND BY: 50mA
- DIMENSÕES DA CAIXA: 69x106x33 (LxCxA)
- FURO DE FIXAÇÃO: 5,7mm

T43

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO



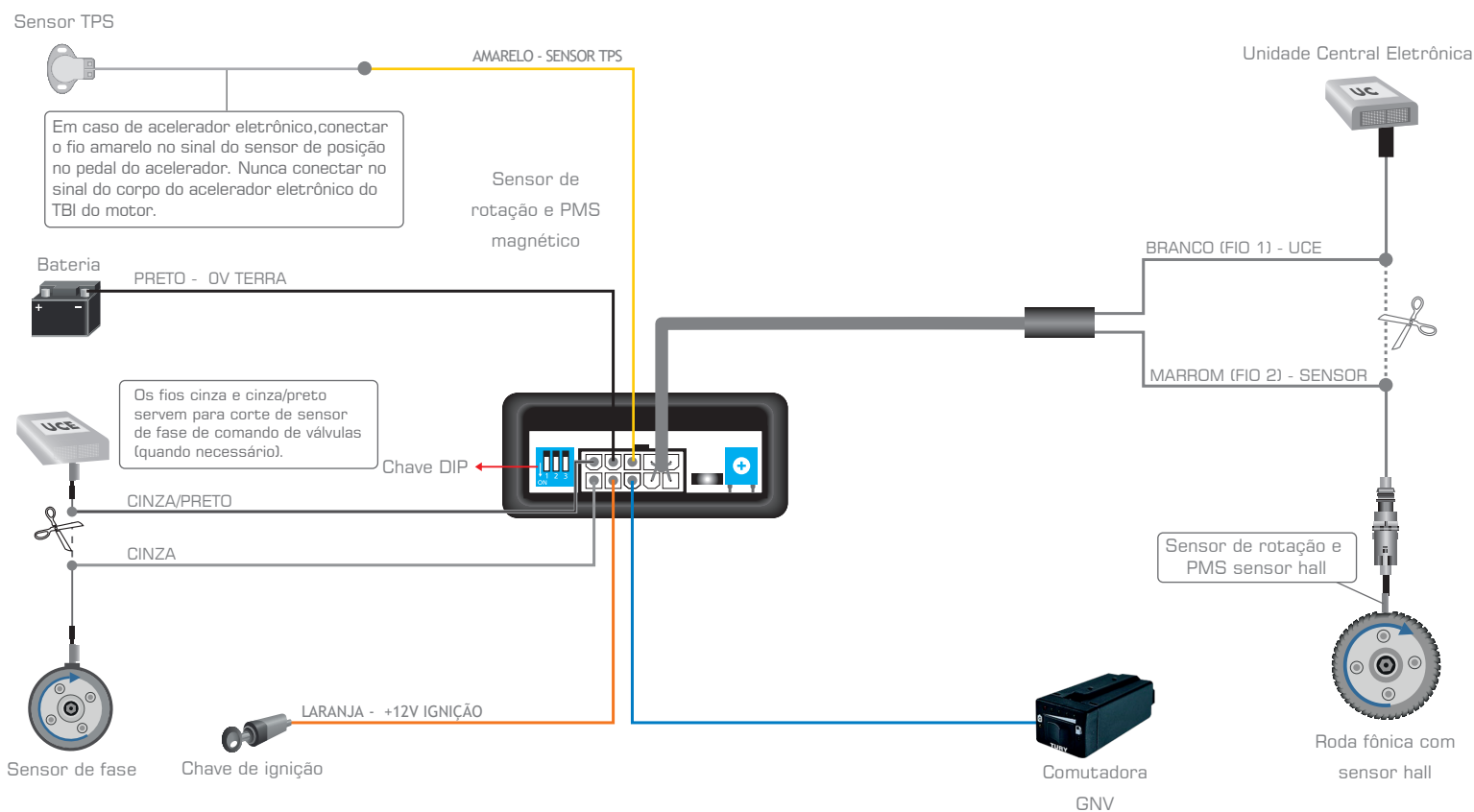
PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE:
WWW.TURY.COM.BR

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES,
INSCREVA-SE
EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO
"ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR
ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO (UNIVERSAL)



PROGRAMAÇÃO DAS CHAVES DIP

1 - PROGRAMAÇÃO DO ÂNGULO DE AVANÇO



PROGRAMAÇÃO PARA RETIRAR O AVANÇO DA MARCHA LENTA

O avanço só é acionado se houver +12V no fio azul de comando do variador de avanço. Para ajustar o trimpot, utilize uma chave Philips e siga os procedimentos abaixo:

1 - Início do avanço através do sensor de pedal do acelerador (TPS)

TPS 0V-5V

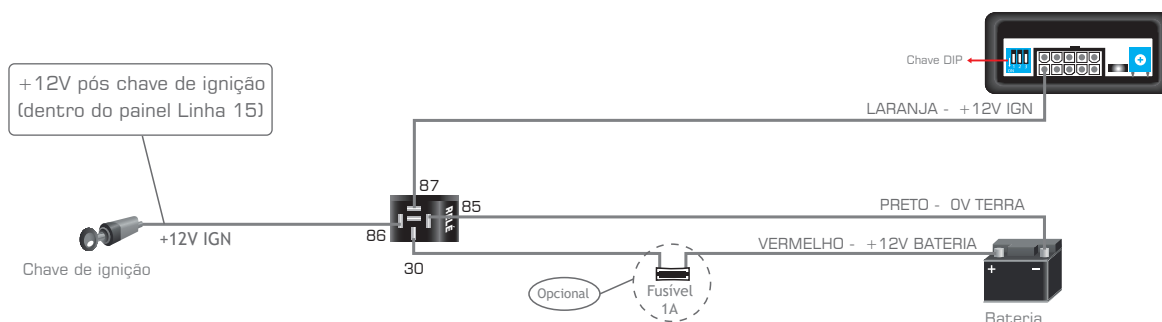
Passo 1: Dar a partida no motor e deixá-lo estabilizar na marcha lenta

Passo 2: Gire o trimpot no sentido anti-horário até o led acender (Fig. 1)

Passo 3: Retorne o trimpot devagar no sentido horário até o led apagar (Fig. 2)



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO (COM RELE EXTERNO)



- * Aplicar o relé automotivo em veículos que estiverem apresentando cortes de ignição intermitentes. O relé irá chavear o positivo da bateria (linha 30) para o fio laranja sempre que a chave de ignição for ligada (linha 15).

Caso o veículo esteja apresentando falhas no funcionamento ou problemas de partida, siga os procedimentos abaixo:

* Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;

* No caso de problemas de partida do motor verifique:

- Continuidade de todos os fios;
- Terminais dos conectores e travamento dos conectores;
- Tensão da bateria no momento da partida;
- Sujeiras entre o sensor e a roda fônica que atenuam a amplitude do sinal;
- Empenamento da roda fônica;
- Proximidade entre o sensor de rotação e a roda fônica;

* Em caso de cortes de ignição, verifique:

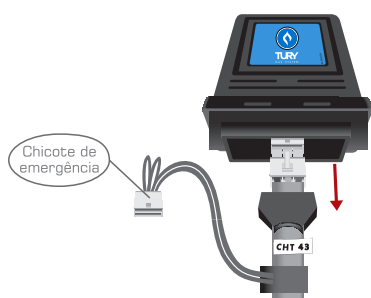
- Cabos e velas de ignição;
- Ajustar o trimpot para atrasar a entrada do avanço na bomba de aceleração (retomada);
- Abaixar o ângulo de avanço selecionado (detonação);
- Em alguns casos, inserir o avanço na marcha lenta (verificar desempenho);
- Instalação de relé automotivo externo (verifique na página 3);
- O fio preto deve estar conectado ao pólo negativo da bateria, de preferência com terminal olhal;
- Proximidade do módulo eletrônico com a bobina de ignição, alternador, ventoinha, cabos de velas de ignição, etc;
- Caso os cortes de ignição persistam, instale o variador dentro do veículo, com o menor comprimento de fios possível, solde e isole as conexões adequadamente.



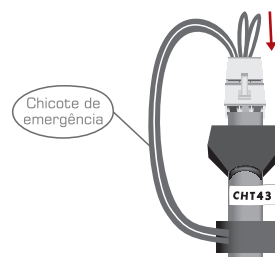
PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Em caso de alguma pane elétrica, o variador de avanço contém um chicote de emergência que reestabelece a conexão original do veículo. O chicote de emergência está fixado no chicote do variador.

1) Desconectar o chicote do módulo do variador.



2) Conectar o chicote de emergência no chicote do variador, reestabelecer a conexão original do sensor de rotação do veículo.



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir o variador de avanço, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.

Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize terminais para uma boa conexão.

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR